

### СИСТЕМИ ЗА ПОСЛЕДОВАТЕЛНО ИНЖЕКТИРАНЕ НА ГАЗ:

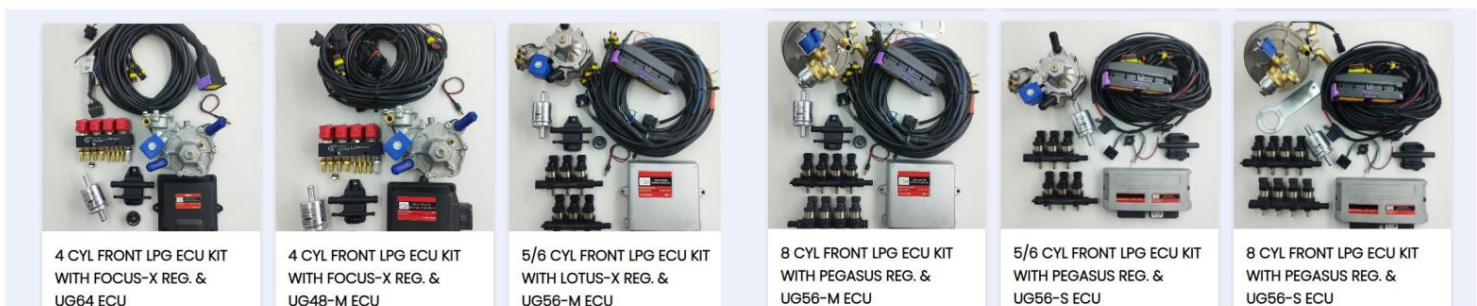
Това е последната достигаема точката в преобразуването на LPG. Разликата от другите системи за преобразуване на LPG, освен по последователните системи, се крие във факта, че LPG системата се управлява от ECU (електронен контролен блок), подобен на този, който се намира в бензиновите автомобили. ECU изчислява количеството и времето на газ, който трябва да бъде изпратен към всеки цилиндр за впръскване. Нашите комплекти се предлагат за превозни средства, вариращи от 3-цилиндрови до 8-цилиндрови турбо двигатели.

- Пълен комплект за газова уредба
- Мини комплект за газова уредба
- КОМПЛЕКТ Електронни блокове за управление (ECU).
- Електронни контролни блокове (ECU) за 4/6/8 Cyl. с и/или без OBD



1. **Дизайн на ECU от експерти:** PCB картите и софтуерът на Ultragas ECU са проектирани от инженери в автомобилната индустрия.
2. **Докъпан опит:** ECU на марката ULTRAGAS и компоненти, които са превозни средства с ветовен мащаб работят над 20 години като живо доказателство за доверие.
3. **Специфични за автомобилни компоненти:** Във всички специално подбрани компоненти на ECU, използвани всички в съответствие с автомобилния стандарт. Този успех е резултат от хармоничното съчетание на качество, софтуер, дизайн и калибриране с автомобилни компоненти.
4. **Експертна калибриране на превозни средства:** Нашите електронни продукти не само гарантират точна настройка и контрол, но също така гарантират дълготрайна и впечатляваща производителност на автомобила чрез лесно калибриране.
5. **Разширена функционалност на ECU:** Нашите подобрени електронни контролни модули (ECU) се настройват автономно, елиминирайки неизправности с индикаторната лампа в монтираните превозни средства.
6. **Съвместимост с двигатели с висока мощност:** Специално приготвен за 5, 6 и 8-цилиндрови превозни средства с висока производителност.
7. **Интегриране с комплекти OBD II:** Достигаемо съвместно с комплекти OBD II, които безупречно се синхронизират с превозни средства.
8. **Регулиране на местата,** съвместимост с превозни средства с групово впръскване
9. **Автоматично калибриране** за допълнителни инжектори,
10. **Регулиране на богатството на горивото** по време на ускорение,
11. **Съвместимост с превозни средства с** слаб сигнал при ниски обороти

- Окъпаност
- MAP сензори
- Превключвател газ-бензин за газова инжекция
- Интерфейсен кабел



**КОМПОНЕНТИ ЗА ГАЗОВИ ИНЖЕКЦИОННИ СИСТЕМИ:**

**LPG регулатори**

Ултрагас регулаторите или наричани изпарители осигуряват най-добрата с реда за нагряване, не обхвата за изпаряване на идващия течен LPG от резервоара и чудесно регулираща гането на LPG в газообразна форма според налягането в колектора (дроп еловата клапа). В допълнение, благодарение на нашия температурен сензор на регулатора, той определя температурата, до която трябва да бъде доведен редът, преминаване на газ, осигуряване на комуникация с ECU.

Разполагаме с различни регулатори на структура и капацитет като **Arda Regulator** или (**Monza, Focus, Lotus**) с цялото семейство, **Tiger/Liger** нашите нови компактни и мощни регулатори, както и **регулатори Pegasus**, които имат много голям капацитет.

**Предимства**

- 12- Не прекъснато високото ниво на изпаряване,
- 3- Регулируемостта налягането,
- 3- Температурен сензор,
- 4- Предпазен клапан



PEGASUS LPG REGULATOR ARDA X LPG REGULATOR LIGER X LPG REGULATOR TIGER X LPG REGULATOR FOCUS X BLACK LPG REGULATOR Monza X LPG REGULATOR

**Инжектори** Ultragas Injectors осигуряват отлична производителност с бързо отваряне и затваряне при промяна на налягането. Това е възможно благодарение на индивидуален монтаж и практичното и бързо сглобяване на инжекторните дюзи предлагат значителни предимства по време на преобразуване. Функцията за почистване гарантира дългосрочното захранване на вашата инвестиция. Предлага се с гаранция 100 000 км.



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR VEGA 3 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS VEGA 4 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR SIRIUS SINGLE INJECTOR ASTRO SINGLE INJECTOR

**LPG КОМПОНЕНТИ ЗА ТРАДИЦИОННИ LPG/CNG СИСТЕМИ:**

**LPG регулатори за традиционни газови системи**

Нуждите на клиентите се посрещат най-добре с **регулаторите Orion** и **Draco (изпарители)** в 3-ти различни мощности. Техният изключително специфичен дизайн позволява лесен монтаж във всяка позиция на двигателя. Специалната диафрагма, използвана в производството, увеличава ефективността и удължава живота на регулаторите.

Употреба: Използват се в превозни средства с еднооточково вътрекване, оборудвани с каталитичен конвертор и карбуратор.

Максимално входно налягане: 45 бара Налягане на првата степен на регулиране: 0,6 бара Мощност на обината: 14 вата

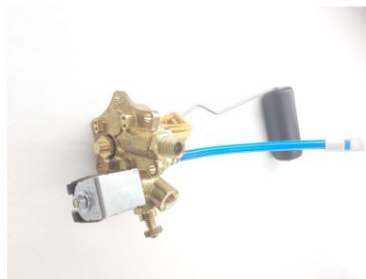


DRACO T1 LPG REGULATOR ORION L2 LPG REGULATOR ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR ORION L1 LPG REGULATOR

**Електроника за традиционни газове системи**

**Емулатори:** Това устройство работи в режим на моторен газ, като контролира потока на бензин и двойно състояние на двигателя. Той изгражда сигнал до контролните блокове въз основа на режима, в който работи двигателят, като информира другите контролни блокове.

**Превключвател:** Това е превключвател, монтиран в отделението на водача с опция за работа и работа на празен ход с бензин или LPG. Позволява прехода от бензин към LPG или от LPG към бензин, покрива нивото на газ (течен LPG) в резервоара за LPG и гарантира, че вентилът за бензин или газ остава затворен, когато е необходимо.



**ЗАДНА КОМПЛЕКТ (МНОГОКЛАПАНИ И АКСЕСОАРИ):**

- Мултиклапани
- Газови проникваем корпус и капачи
- Ремонтни части за мултиклапан

Когато автомобилът е претърпял авария, ЕЛЕКТРОНИЧНИЯТ БЛОК ЗАУПРАВЛЕНИЕ автоматично затваря електромагнитния клапан в многоклапани блок, газовия клапан на изпарителя и инжекторите. Освен това на мултиклапана на резервоара за пропан-бутан има ПРЕДПАЗЕН КЛАПАК, който се отваря при 26 бара, топлина при 120°C по време на пожар, изпускане на газ и предотвратяване на експлозия, заедно с ТЕРМИЧНИ ПРЕДПАЗИТЕЛНИ В СЛУЧАЙ НА СЪЧУВАНЕ НА ТРЪБАТА, водещ от резервоара към предната част по време на авария, е наличен КЛАПАК ЗА СВЪРХТОК, който прекъсва притока на газ.

Нашите мултиклапани преминават успешно тестове BON FIRE, проведени с пламък при 600°C с пълен резервоар за пропан-бутан.

**ТРЪБИ И МАРКУЧИ:**

- Термопластични тръби и фитинги
- Медни/Алуминиеви тръби за LPG
- Маркучи за газове системи
- Конектори за термопластични тръби



**ЗАРЯДНИ УСТРОЙСТВА:**

- Стандартни точки за зареждане на пропан-бутан
- Точка за пълнене за монтаж на бензинова врата
- Адаптори

**АДАПТЕРИ:**

- Т конектори за охлаждане течност
- Захранващи адаптери (1 или 2 изхода)

**КРЕПЕЖИ LPG/CNG:**

- Скоби (скоби)
- Ленти за резервоар и укрепление
- Кабелни връзки
- Кабелни бутуши

**СОЛЕНОИДНИ ВЕНТИЛИ:**

- **За LPG:**
- Това електромагнитно управляван клапан, разположен между резервоара за LPG и изпарителя (регулатор). Прекъсва LPG поток, когато двигателят не работи или работи с бензин.
- **За бензин**
- Това електромагнитен клапан, поставен между бензиновата автоматика и карбуратора, отговаря за активирането или прекъсване на притока на бензин.

**ФИЛТРИ**

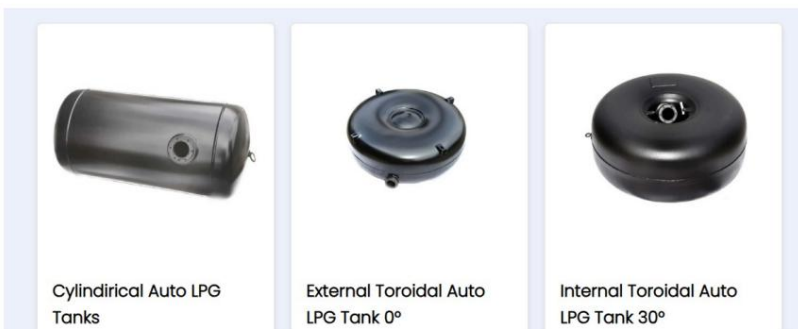
**КОМПЛЕКТ ЗА ПАСТЕНЕ НА КЛАПАНИ И МАСЛОЗА СМАЗВАНЕ**

**КОМПЛЕКТ ЗА РЕМОНТ:**

- Ремонтни комплекти за инжекционен редуктор за LPG
- Ремонтни комплекти за инжекционен редуктор за CNG
- Ремонтни комплекти за газов инжектор
- Ремонтни комплекти за клапани и редуктори
- Водни колене и газове изходи за редуктори
- Отрязани
- Дюзите и адаптери за инжектори

**РЕЗЕРВОАРИ ЗА ВЪН**

- Цилиндричен тип
- Външен тороидален
- Външен тороидален



Cylindrical Auto LPG Tanks

External Toroidal Auto LPG Tank 0°

Internal Toroidal Auto LPG Tank 30°